

# 凯卓立液压系统之一——密闭车盖系统

## CD-CK-C/B

### 产品概述

密闭厢盖系统是一种安装在自卸车(泥头车)上的密闭式厢盖侧开启装置,该装置可有效防止各类渣土、沙石、垃圾等在运输途中泄露、抛洒。减少在运输时给城市环境造成的二次污染和破坏。凯卓立公司特别针对国内车况、路况以及作业习惯而设计的折叠开启自卸车密闭厢盖系统,适用于不同场合的各类渣物、沙、泥、石以及货物密闭运输。



2002年,凯卓立公司率先在深圳推出该款产品,得到了政府及行业组织的高度赞许。也给城市管理提供了一个解决环境二次污染的方案。

凯卓立产品同时也赢得国内其他城市的认可,相继在:上海、武汉、重庆、沈阳、海口、太原等城市中标并成为这些城市的第一供应商。

凯卓立公司自主编制的《自卸汽车密闭式顶盖技术条件》于2007年11月由国家发改委批准发布。标准号:QC/T782-2007

### 主要技术参数

型 号	CD-CK-C/B
板面长度	≤6m
板面宽度	1.15~1.2m
完全开/合时间	≤20s
工作环境温度	-25℃~45℃ 低于-10℃时,需更换低温液压油
整机质量	≤220kg
系统额定压力	16Mpa
额定工作电压	12/24V (DC)
适合车厢长度	≤6m

注:该型号适用自卸方式为腹顶式的自卸车。

### 功能特点

- 设计先进,采用进口独立动力装置。以汽车蓄电池为动力源,系统性能优越,运行稳定。
- 外形美观,原车不做任何改动,保证车辆装载中心不变;侧开启后,紧贴车厢侧面,使传统的人工装卸和机械装卸不受影响。
- 系统操作简单方便、安全可靠、安装简易、便于维修、自身质量轻、强度高。

# 凯卓立液压系统之一——密闭车盖系统

## CD-CK-C/S

### 产品概述

密闭厢盖系统是一种安装在自卸车(泥头车)上的密闭式厢盖侧开启装置,该装置可有效防止各类渣土、沙石、垃圾等在运输途中泄露、抛洒。减少在运输时给城市环境造成的二次污染和破坏。凯卓立公司特别针对国内车况、路况以及作业习惯而设计的折叠开启自卸车密闭厢盖系统,适用于不同场合的各类渣物、沙、泥、石以及货物密闭运输。



2002年,凯卓立公司率先在深圳推出该款产品,得到了政府及行业组织的高度赞许。也给城市管理提供了一个解决环境二次污染的方案。

凯卓立产品同时也赢得国内其他城市的认可,相继在:上海、武汉、重庆、沈阳、海口、太原等城市中标并成为这些城市的第一供应商。

凯卓立公司自主编制的《自卸汽车密闭式顶盖技术条件》于2007年11月由国家发改委批准发布。标准号:QC/T782-2007

### 主要技术参数

型 号	CD-CK-C/S
板面长度	≤7.5m
板面宽度	1.15~1.2m
完全开/合时间	≤20s
工作环境温度	-25℃~45℃ 低于-10℃时,需更换低温液压油
整机质量	≤260kg
系统额定压力	16Mpa
额定工作电压	12/24V (DC)
适合车厢长度	≤7.5m

注:该型号适用自卸方式为腹顶式的自卸车。

### 功能特点

- 设计先进,采用进口独立动力装置。以汽车蓄电池为动力源,系统性能优越,运行稳定。
- 外形美观,原车不做任何改动,保证车辆装载中心不变;侧开启后,紧贴车厢侧面,使传统的人工装卸和机械装卸不受影响。
- 系统操作简单方便、安全可靠、安装简易、便于维修、自身质量轻、强度高。

# 凯卓立液压系统之——密闭车盖系统

## CD-CK-G

### 产品概述

密闭厢盖系统是一种安装在自卸车(泥头车)上的密闭式厢盖侧开启装置,该装置可有效防止各类渣土、沙石、垃圾等在运输途中泄露、抛洒。减少在运输时给城市环境造成的二次污染和破坏。凯卓立公司特别针对国内车况、路况以及作业习惯而设计的折叠开启自卸车密闭厢盖系统,适用于不同场合的各类渣物、沙、泥、石以及货物密闭运输。



2002年,凯卓立公司率先在深圳推出该款产品,得到了政府及行业组织的高度赞许。也给城市管理提供了一个解决环境二次污染的方案。

凯卓立产品同时也赢得国内其他城市的认可,相继在:上海、武汉、重庆、沈阳、海口、太原等城市中标并成为这些城市的第一供应商。

凯卓立公司自主编制的《自卸汽车密闭式顶盖技术条件》于2007年11月由国家发改委批准发布。标准号:QC/T782-2007

### 主要技术参数

型 号	CD-CK-G
板面长度	≤9m
板面宽度	1.15~1.2m
完全开/合时间	≤25s
工作环境温度	-25℃~45℃ 低于-10℃时,需更换低温液压油
整机质量	≤300kg
系统额定压力	16Mpa
额定工作电压	12/24V (DC)
适合车厢长度	≤9m

注:该型号适用自卸方式为腹顶式的自卸车。

### 功能特点

- 设计先进,采用进口独立动力装置。以汽车蓄电池为动力源,系统性能优越,运行稳定。
- 外形美观,原车不做任何改动,保证车辆装载中心不变;侧开启后,紧贴车厢侧面,使传统的人工装卸和机械装卸不受影响。
- 系统操作简单方便、安全可靠、安装简易、便于维修、自身质量轻、强度高。