

凯卓立调平系统之——普通调平支腿

普通调平支腿

产品概述

随着我国国民经济的不断发展和综合国力的不断提高,企事业单位对车辆的要求也越来越高,某些特种车辆如吊车、移动采血治疗车、通信中转车、应急指挥车、大吨位自卸罐车、房车、机场用的食品送餐车和移动梯车,等等,



都对平稳性提出了要求,甚至要求调整到水平状态,传统的手摇式机械支腿已满足不了市场的需求,支撑力大、操作性强、安全性高和故障率低的液压支腿系统在车辆上的使用已是必然的趋势,使用也越来越广泛。

液压支撑腿系统是以车载蓄电池为电源、将支撑腿油缸通过安装支架固定在汽车大梁的合适位置,使用时支撑腿向下伸出触地,将车身顶起,使车辆的大部分重量由支腿支撑,从而保持车体的平稳,减轻车辆弹簧钢板的负载。使用完毕,支撑腿向上收起收藏,离地有足够的高度,保证允许离去角,确保不影响行车及设备的安全。

主要参数:

- (1) 支腿数量: 4支(标准)
- (2) 额定压力: 16 MPa
- (3) 工作电压: 24±4VDC (或 12±1VDC) 汽车蓄电池组电源
- (4) 工作环境: 温度 -40℃至~ +45℃

湿度 20%RH~90%RH

产品分类

- 按支腿的布置形式: 有直接安装在车辆的大梁上的和通过支架安装的
- 按支腿的数量: 可分为二缸、三缸和四缸
- 按电压不同: 可分为 DC24V 和 DC12V 两种
- 按控制方式: 可分为支腿整体运动和可整体控制也可单个微调型

凯卓立调平系统之——普通调平支腿

产品特点

- 独立液压动力单元，电源取自车载蓄电池，电机、油泵、液压阀全部集成
- 系统调试简单，可靠性高，稳定性好
- 采用柔性系统，延长液压元件及结构件的使用寿命
- 系统可选择各种安全装置，防止车辆自动下降
- 选用进口大容量接触器，确保电器寿命
- 产品集成设计生产，现场安装方便，维护简单，自重轻

产品系列

	型 号	单缸支撑载荷	适合汽车满载后的 总吨位 Q 及车型	空载梁地高度 mm	备 注
1	CD-ZT-F30/260-D12	1.3T	Q≤5T，如依维柯、全顺， 小型货车	H1=650	当车辆梁地高度数值与 H1 相差大于 40mm 时， 只需另外增加 1 个转接支 架即可，不需重新订制系 统支腿
2	CD-ZT-F45/350-D24	2.5T	Q≤9T，如 8M 长客车，中型 货车	H1=750	
3	CD-ZT-F60/350-D24	5T	Q≤20T，如 10M 长客车， 中型货车	H1=750	
4	CD-ZT-F80/400-D24	8T	Q≤30T，如 12M 长客车， 中型货车	H1=800	
5	CD-ZT-F100/400-D24	10T	Q≤40T，如大型货车，罐车， 挂车	H1=800	

注：H1 为汽车大梁最下端距地面的高度值。

凯卓立调平系统之——普通调平支腿

小型调平支腿

产品概述

小型支腿一般运用于微型卡车、小型通讯转播车、小型广告车等，由于操作方便，实用性强，正受到用户的广泛关注。



主要参数

- (1) 支腿数量：4 支（标准）
- (2) 额定压力：16 MPa
- (3) 工作电压：24±4VDC（或 12±1VDC）汽车蓄电池组电源
- (4) 工作环境：温度 -40℃至~ + 45℃
湿度 20%RH~90%RH

产品系列分类

- 按支腿的布置形式：有直接安装在车辆的大梁上的和通过支架安装的
- 按支腿的数量：可分为二缸、四缸
- 按电压不同：可分为 DC24V 和 DC12V 两种
- 按控制方式：可分为支腿整体运动和可整体控制也可单个微调型

产品特点

- 独立液压动力单元，电源取自车载蓄电池，电机、油泵、液压阀全部集成
- 系统调试简单，可靠性高，稳定性好
- 采用柔性系统，延长液压元件及结构件的使用寿命
- 系统可选择各种安全装置，防止车辆自动下降
- 选用进口大容量接触器，确保电器寿命
- 产品集成设计生产，现场安装方便，维护简单，自重轻

产品系列

	型号	单缸支撑 载荷	适合汽车满载后的总吨位 Q 及车型	空载梁地高 度 mm	备注
1	CD-ZT-F30/260-D12	1.3T	Q≤5T，如依维柯、全顺， 小型货车	H1=650	当车辆梁地高度数值与 H1 相 差大于 40mm 时，只需另外 增加 1 个转接支架即可，不需 重新订制系统支腿
2	CD-ZT-F45/350-D24	2.5T	Q≤9T，如 8M 长客车，中 型货车	H1=750	

注：H1 为汽车大梁最下端距地面的高度值。